

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA MIENIA W TRANSPORCIE (CARGO)

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA MIENIA W TRANSPORCIE (CARGO)

POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

1. Niniejsze ogólne warunki ubezpieczenia mienia w transporcie krajowym (cargo) i międzynarodowym (cargo), zwane dalej OWU, mają zastosowanie do umów ubezpieczenia zawieranych pomiędzy osobami fizycznymi, prawnymi oraz jednostkami organizacyjnymi nie posiadającymi osobowości prawnej, prowadzącymi działalność gospodarczą, zwanymi dalej Ubezpieczającymi, a InterRisk Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna Vienna Insurance Group, zwanym dalej Ubezpieczycielem.
2. Niniejsze OWU określają zasady ubezpieczenia mienia przewożonego w transporcie lądowym (samochodowym i kolejowym), lotniczym, morskim oraz w żegludzie śródlądowej, zgodnie z normami i przepisami prawa.
3. Umowę ubezpieczenia można zawrzeć także na cudzy rachunek, z tym, że Ubezpieczony imiennie wskazany jest w umowie (polisie) lub też w zależności od rodzaju zawartej umowy Ubezpieczenia nie jest wskazany w umowie. Zarzuty mające wpływ na odpowiedzialność Ubezpieczyciela może on podnieść także przeciwko Ubezpieczonemu.
4. Do umowy ubezpieczenia mogą być wprowadzone, za zgodą stron, postanowienia dodatkowe lub odmienne, z tym, że różnice między niniejszymi OWU, a treścią umowy Ubezpieczyciel przedstawi Ubezpieczającemu na piśmie przed zawarciem umowy.
5. Wszystkie postanowienia dodatkowe lub odmienne od ustalonych w niniejszych OWU muszą być, pod rygorem ich nieważności, sporządzone na piśmie w formie aneksu lub załącznika do umowy ubezpieczenia.
6. Wszystkie zmiany umowy ubezpieczenia muszą być, pod rygorem ich nieważności, sporządzone na piśmie w formie aneksu do umowy ubezpieczenia.
7. Do umowy ubezpieczenia zastosowanie mają obowiązujące przepisy prawa polskiego, a w szczególności przepisy kodeksu cywilnego (Dz.U. z 1964 r. Nr 16, poz. 93 z późn. zm.) Kodeksu morskiego (Dz.U. z 2001 r. nr 138, poz. 1545 z późn. zm.), Prawa Przewozowego (Dz.U. z 1995 r. nr 119, poz. 575 z późn. zm.), Konwencji Warszawskiej (Dz.U. z 1933 r. nr 8 poz. 49 z późn. zm.), Konwencji Montersalska (Dz.U. z 2007 r. nr 37, poz. 235), Konwencji o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów zwanej dalej Konwencją CMR (Dz.U. z 1962 r. nr 49, poz. 238 z późn. zm.), Konwencji o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (ATP) - (Dz.U. z 1984 r., nr 49, poz. 254 z późn. zm.), Umowy Europejskiej dotyczącej przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) – (Dz.U. z 2002 r., nr 194, poz. 1629 z późn. zm.) i Ustawy o działalności ubezpieczeniowej tekst jednolity (Dz.U. z 2010 r. Nr 11, poz. 66 z późn. zm.).

DEFINICJE

§ 2

W rozumieniu niniejszych OWU poniższe określenia, użyte w OWU lub wniosku o zawarcie umowy ubezpieczenia, polisie, innym dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia, a także innych pismach i oświadczeniach składanych w związku z umową ubezpieczenia, oznaczają:

1. **Akty terroru** - nielegalne działania i akcje organizowane z pobudek ideologicznych, politycznych lub społecznych, indywidualne lub grupowe, prowadzone przez osoby działające samodzielnie lub na rzecz bądź z ramienia jakiegokolwiek organizacji lub rządu, skierowane przeciwko osobom, obiektom lub społeczeństwu, mające na celu wywarcie wpływu na rząd, wprowadzenie chaosu, zastraszenie ludności i dezorganizację życia publicznego przy użyciu przemocy lub groźby użycia przemocy.
2. **Deszcz nawałny** - opad deszczu, potwierdzony przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMiGW), o współczynniku wydajności co najmniej 4 (cztery) według stosowanej przez IMiGW skali. W przypadku braku możliwości uzyskania opinii IMiGW, bierze się pod uwagę stan faktyczny i rozmiar szkód

w miejscu ubezpieczenia, świadczące o działaniu deszczu nawałnego.

3. **Dokument przewozowy** – list przewozowy lub inny dokument przewozowy, posiadający cechy listu przewozowego.
4. **Franszyza integralna** – kwota, do wysokości której Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności, o ile wartość szkody nie przekracza tej kwoty. W przypadku wystąpienia szkody o wartości przekraczającej ustaloną kwotę franszyzy integralnej, odszkodowanie wypłaca się bez jej potrącenia.
5. **Franszyza redukcyjna** - ustalona w umowie ubezpieczenia wartość wyrażona procentowo lub kwotowo, pomniejszająca łączne odszkodowanie za wszystkie szkody wynikłe z jednego zdarzenia.
6. **Grad** - opad atmosferyczny składający się z bryłek lodu. Fakt wystąpienia opadu gradu ustala się w oparciu o informacje uzyskane z Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMiGW). W przypadku braku możliwości uzyskania opinii IMiGW, bierze się pod uwagę stan faktyczny i rozmiar szkód w miejscu ubezpieczenia, świadczące o działaniu gradu.
7. **Handel obwoźny (obnośny)** – sprzedaż detaliczna towarów z samochodu lub innego pojazdu, walizy, kosza, skrzyni
8. **Huragan** - działanie wiatru o prędkości nie mniejszej niż 17,5 m/s, wyrządzającego masowe szkody, potwierdzone przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMiGW). W przypadku braku możliwości uzyskania opinii IMiGW, bierze się pod uwagę stan faktyczny i rozmiar szkód w miejscu ubezpieczenia, świadczące o działaniu huraganu.
9. **Jeden środek transportu**
 - pojazd drogowy z naczepą lub przyczepą,
 - samolot,
 - zestaw wagonów kolejowych (skład),
 - barka lub zespół barek, które są ze sobą połączone,
 - statek.
10. **Komisarz awaryjny** – niezależny rzeczoznawca upoważniony przez Ubezpieczyciela do likwidacji szkody.
11. **Kradzież z włamaniem** – zabór mienia przez sprawcę w następstwie usunięcia - za pomocą użycia siły i narzędzi - zabezpieczenia (przeszkody materialnej), będącego częścią konstrukcji środka transportu lub specjalnym jego zamknięciem bądź zabezpieczeniem, utrudniającym dostęp do jego wnętrza lub zdjęcie przewożonego mienia; za kradzież z włamaniem uważa się również zabór mienia przez sprawcę z jednoczesnym dokonaniem zaboru środka transportu lub jego czasowym zawłaszczeniem.
12. **Lawina** – gwałtowne zsuwanie się lub staczanie mas śniegu, lodu, skał, kamieni, ziemi lub błota ze zboczy górskich.
13. **Mienie** – przedmiot ubezpieczenia określony w umowie ubezpieczenia (ładunek, towar, przesyłka towarowa, rzeczy przyjęte do przewozu), przewożony na ryzyko Ubezpieczonego tj. w czasie, w którym ryzyko utraty, ubytku lub uszkodzenia mienia spoczywa na Ubezpieczonym.
14. **Odpady** – każda substancja lub przedmiot należący do jednej z kategorii określonych w załączniku nr 1 do ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 o odpadach (Dz. U. Nr 01.62.628 z późn. zm.), których posiadacz pozbywa się, zamierza pozbyć się lub do ich pozbycia jest obowiązany.
15. **Osunięcie się ziemi** – nie spowodowany działalnością człowieka ruch ziemi na stokach.
16. **Planowany obrót** – wartość przychodu brutto, planowanego do uzyskania przez Ubezpieczonego, z prowadzonej działalności gospodarczej w okresie ubezpieczenia.
17. **Polisa jednostkowa** – ubezpieczenie ściśle określonego rodzaju mienia, w pojedynczym transporcie, na określonej trasie przewozu; umowę ubezpieczenia według polisy jednostkowej zawiera się na czas trwania przewozu mienia.
18. **Polisa generalna** – ubezpieczenie ściśle określonego rodzaju mienia, składka ubezpieczeniowa jest naliczana od wartości mienia planowanego do przewiezienia w okresie ubezpieczenia, Ubezpieczający/Ubezpieczony prowadzi rejestr przewozów.
19. **Polisa obrotowa** – ubezpieczenie ściśle określonego rodzaju mienia, składka ubezpieczeniowa jest naliczana od planowanego przez Ubezpieczonego obrotu,
20. **Postój** - unieruchomienie pojazdu trwające dłużej niż 1 minutę.
21. **Pożar** - działanie ognia, który przedostał się poza palenisko lub powstał bez paleniska i rozprzestrzenił się o własnej sile.

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA MIENIA W TRANSPORCIE (CARGO)

22. **Parking strzeżony** – wydzielony teren, ogrodzony ze wszystkich stron trwałym ogrodzeniem (parkan, siatka druciana, płot), oznakowany jako „parking strzeżony” całodobowo dozorowany, oświetlony w porze nocnej (w godz. od 22.00 do 6.00.), wyposażony w urządzenia blokujące wjazd i wyjazd, uniemożliwiające wjazd i wyjazd pojazdu bez zezwolenia osoby dozorującej parking.
23. **Powódź** — zalanie terenu w następstwie podniesienia się poziomu wody w korytach wód płynących lub stojących wskutek naturalnych zjawisk, takich jak:
- 1) nadmierne opady atmosferyczne,
 - 2) spływ wód po zboczach lub stokach na terenach górskich lub falistych,
 - 3) topnienie kry lodowej,
 - 4) tworzenie się zatorów lodowych,
- Fakt wystąpienia powodzi ustala się w oparciu o informacje uzyskane z Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej (IMI GW). W przypadku braku możliwości uzyskania odpowiednich informacji z IMiGW, bierze się pod uwagę stan faktyczny i rozmiar szkód w miejscu ubezpieczenia, świadczące o wystąpieniu powodzi.
24. **Pracownik** - osoba fizyczna zatrudniona na podstawie umowy o pracę, powołania, wyboru, mianowania lub spółdzielczej umowy o pracę; za pracownika uważa się także osobę fizyczną wykonującą usługi bądź inne czynności na podstawie umowy cywilno - prawnej, z tytułu której Ubezpieczający/Ubezpieczony opłaca składkę na ubezpieczenie społeczne.
25. **Rozbój (rabunek)**
- zabór ubezpieczonego mienia przez sprawcę z zastosowaniem przemocy fizycznej lub groźby jej natychmiastowego użycia w stosunku do osób dokonujących przewozu ubezpieczonego mienia lub
 - zabór ubezpieczonego mienia przez sprawcę, który przez zastosowanie przemocy fizycznej lub groźby jej natychmiastowego użycia zmusił osobę posiadającą klucze do otwarcia środka transportu przewożącego ubezpieczone mienie albo sam go otworzył zrabowanymi kluczami.
26. **Mienie przesiedleńcze** – rzeczy, które stanowią część wyposażenia mieszkania, biura lub firmy/zakładu Ubezpieczonego.
27. **Sabotaż** – nielegalne działania i akcje organizowane z pobudek ideologicznych lub politycznych, indywidualne lub grupowe, skierowane przeciwko osobom lub obiektom, mające na celu wywołanie zakłóceń w transporcie publicznym lub w pracy firm usługowych albo produkcyjnych.
28. **Szkoda** – utrata, ubytek lub uszkodzenie ubezpieczonego mienia, następujące bezpośrednio wskutek jednego lub kilku zdarzeń (przyszłych i niepewnych), objętych zakresem ubezpieczenia, występującego niespodziewanie i niezależnie od woli Ubezpieczającego/Ubezpieczonego.
29. **Szkoda niejawna** – szkoda nie dająca się zewnątrz zauważyć w momencie dostarczenia mienia przez zawodowego przewoźnika.
30. **Transport własny** – przejazd środka transportu z mieniem, które jest własnością Ubezpieczonego lub które zostało przez niego sprzedane, kupione, wynajęte, wydzierżawione, wyprodukowane, wydobyte, przetworzone lub naprawione, z wyjątkiem przewozu w ramach prowadzonej przez Ubezpieczonego działalności gospodarczej w zakresie przewozu rzeczy w ruchu krajowym i międzynarodowym, pod warunkiem, że Ubezpieczony ponosi ryzyko utraty, ubytku lub uszkodzenia przewożonego mienia. Transport jest dokonywany środkami transportu stanowiącymi własność Ubezpieczonego lub środkami transportu będącymi w dyspozycji Ubezpieczonego na podstawie umowy najmu lub innego tytułu prawnego: leasingu, użyczenia itp., przy czym pojazd, którym jest przewożone mienie jest konstrukcyjnie przeznaczony do przewozu mienia; za transport własny nie uważa się przewozu dokonywanego samochodami prywatnymi pracowników Ubezpieczonego.
31. **Transport zawodowy (obcy)** – transport dokonywany przez zawodowego przewoźnika, zarobkowo trudniącego się przewozem towarów na podstawie umowy o przewóz potwierdzonej dokumentem przewozowym.
32. **Towary łatwo psujące się** – towary określone w załączniku do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 13 marca 2001 r. w sprawie szczegółowego trybu ustalania wartości celnej przywożonych towarów Dz.U. z dnia 19 marca 2001r. z późn. zmianami.
33. **Towary niebezpieczne** – mienie określone w ustawie o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz.U. z 2002 r., nr 199, poz. 1671 z późn. zm.).
34. **Towary szybko psujące się (szybko psujące się artykuły żywnościowe)** - wymienione w załączniku nr 2 i 3 do Konwencji o międzynarodowych przewozach szybko psujących się artykułów żywnościowych i o specjalnych środkach transportu przeznaczonych do tych przewozów (Konwencji ATP), w tym dowolne inne zamrożone artykuły żywnościowe (np. mrożone truskawki, maliny).
35. **Trzęsienie ziemi** – nie wywołane działalnością człowieka zaburzenia systemu równowagi we wnętrzu ziemi, któremu towarzyszą wstrząsy i drgania gruntu.
36. **Ubezpieczający** – podmiot zawierający umowę ubezpieczenia i zobowiązany do opłacenia składki.
37. **Ubezpieczony** – podmiot będący osobą fizyczną, prawną lub jednostką organizacyjną nie posiadającą osobowości prawnej, prowadzący działalność gospodarczą zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, na rzecz którego Ubezpieczający zawarł umowę ubezpieczenia, pod warunkiem, że na tym podmiocie spoczywa ryzyko utraty, ubytku lub uszkodzenia przewożonego mienia.
38. **Ubrzenie pioruna** – bezpośrednio odprowadzenie ładunku elektrycznego z atmosfery na ubezpieczone mienie lub na środek transportu.
39. **Upadek statku powietrznego** – katastrofa bądź przymusowe lądowanie statku powietrznego, a także upadek jego części lub przewożonego w nim ładunku.
40. **Wandalizm** – umyślne, bezprawne zniszczenie lub uszkodzenie mienia przez osoby trzecie, rozumiane jako osoby spoza stosunku ubezpieczeniowego.
41. **Wartość:**
- 1) **rzeczywista** - wartość odtworzeniowa (nowa) pomniejszona o stopień zużycia technicznego,
 - 2) **odtworzeniowa (nowa)** - wartość odpowiadająca kosztom przywrócenia mienia do stanu nowego lecz nie ulepszonego tj: wartość odpowiadająca cenie zakupu, kosztem naprawy lub kosztem wytworzenia nowego mienia lub najbardziej do niego zbliżonego pod względem rodzaju, typu lub mocy oraz o tych samym parametrach jakie można nabyć w miejscu i czasie załadowania.
42. **Wartość mienia planowanego do przewiezienia w okresie ubezpieczenia** – wartość ładunków, towarów, przesyłek towarowych planowanych do przewiezienia w okresie ubezpieczenia i wymienionych w umowie ubezpieczenia.
43. **Wybuch** – gwałtowna zmiana stanu równowagi układu z jednoczesnym wyzwoleniem się gazów, pyłów lub pary, wywołanym ich właściwością rozprzestrzeniania się. W odniesieniu do naczyń ciśnieniowych i innych tego rodzaju zbiorników, szkodę można uznać za spowodowaną wybuchem tylko wówczas, gdy ściany tych naczyń i zbiorników uległy rozdarciu w takich rozmiarach, iż wskutek ujęcia gazów, pyłów, pary lub cieczy nastąpiło nagłe wyrównanie ciśnień. Za wybuch uważa się również implozję polegającą na uszkodzeniu zbiornika lub aparatu próżniowego ciśnieniem zewnętrznym.
44. **Wypadek środka transportu** – nagłe działanie siły mechanicznej w momencie zetknięcia się środka transportu z osobami, przedmiotami, lub zwierzętami, a także przewrócenie się, wykołowanie się, kapotaż, spadnięcie, zatonięcie środka transportu.
45. **Zapadanie się ziemi** – obniżenie terenu powstałe wskutek zawalenia się podziemnych pustych przestrzeni, z wyłączeniem szkód w rozumieniu prawa górniczego oraz powstałych w związku z prowadzonymi robotami ziemnymi.
46. **Zużycie techniczne** – trwałe zmiany fizykochemiczne zachodzące w trakcie eksploatacji, wskutek których zmniejsza się zdolność mienia do spełnienia określonych funkcji.

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA MIENIA W TRANSPORCIE (CARGO)

1. Przedmiotem ubezpieczenia jest mienie określone w umowie ubezpieczenia (we wniosku ubezpieczeniowym) przewożone na ryzyko Ubezpieczonego (tj. w czasie, w którym ryzyko utraty, ubytku lub uszkodzenia mienia ponosi Ubezpieczony), w transporcie lądowym (samochodowym i kolejowym), morskim i żeglugi śródlądowej, przewożone na terytorium RP i poza jej granicami, z wyłączeniem przewozów dokonywanych w obrębie tej samej nieruchomości.
2. Przedmiot ubezpieczenia jest objęty ochroną ubezpieczeniową pod warunkiem, iż przewożony jest na podstawie dokumentacji przewozowej zgodnej z wymogami prawa w tym zakresie oraz zgodnie z zakresem terytorialnym i / lub trasą przewozu, określoną w polisie.
3. Ochrona ubezpieczeniowa na wniosek Ubezpieczającego i za zapłatą dodatkowej składki, zgodnie z § 4 ust. 4 może również obejmować składowanie ładunków w magazynach portowych, celnych, przewoźnika i spedytora w okresie nie objętym ubezpieczeniem na czas transportu.
4. Ochrona ubezpieczeniowa na wniosek Ubezpieczającego i za zapłatą dodatkowej składki, zgodnie z § 4 ust. 4 może również obejmować okres trwania wystaw i targów, oraz składowania bezpośrednio przed i po wystawach i targach.

ZAKRES UBEZPIECZENIA

§ 4

1. Ochroną ubezpieczeniową objęte jest mienie przewożone z użyciem jednego lub kilku różnych środków transportu.
2. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje mienie (z uwzględnieniem w transporcie międzynarodowym klauzul, o których mowa w § 7 ust. 4):
 - 1) **w transporcie własnym** – od momentu zakończenia czynności załadunkowych (załadunku) na środek transportu w miejscu nadania i rozpoczęcia przewozu do momentu dostarczenia do miejsca przeznaczenia, przed rozpoczęciem czynności wyładunkowych (wyładunku) w miejscu przeznaczenia,
 - 2) **w transporcie zawodowym (obcym)** – od chwili przyjęcia przez przewoźnika mienia, w miejscu nadania, do przewozu, do chwili wydania przewożonego mienia odbiorcy wskazanemu w dokumencie przewozowym.
3. Ochroną ubezpieczeniową objęte jest mienie we wszystkich fazach transportu wykonywanego na podstawie jednego dokumentu przewozowego: tj. przewozu, niezbędnych czynności przeładunkowych i przejściowego magazynowania na trasie przewozu trwającego nie dłużej niż 7 dni (z uwzględnieniem w transporcie międzynarodowym klauzul, o których mowa w § 7 ust. 4).
4. Podczas składowania ładunków w magazynach portowych, celnych, przewoźnika i spedytora oraz podczas ekspozycji na wystawach i targach oraz składowania bezpośrednio przed i po wystawach i targach towar podlega ubezpieczeniu na zasadach określonych w ogólnych warunkach ubezpieczenia od ognia i innych zdarzeń losowych oraz ogólnych warunkach ubezpieczenia mienia od kradzieży z włamaniem i rabunku. Przedłużenie okresu składowania ponad okres podany w polisie wymaga zgłoszenia do InterRisk S.A. Vienna Insurance Group i opłacenia dodatkowej składki.
5. W razie szkody niejawnej, Ubezpieczający/Ubezpieczony jest zobowiązany udowodnić, że szkoda w mieniu powstała w transporcie, w czasie którego Ubezpieczyciel udzielał ochrony ubezpieczeniowej.
6. W odniesieniu do mienia, wobec którego rozpoczęła się ochrona ubezpieczeniowa w myśl ust. 2, ochrona taka trwa do zakończenia przewozu pomimo zakończenia okresu ubezpieczenia.
7. W przypadku zajścia zdarzenia objętego zakresem ubezpieczenia określonym w umowie ubezpieczenia, w granicach sum ubezpieczenia, Ubezpieczyciel zwraca Ubezpieczającemu faktycznie poniesione przez niego i udokumentowane koszty zastosowania dostępnych mu środków w celu ratowania ubezpieczonego mienia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeśli zastosowanie tych środków było celowe, chociażby okazało się bezskuteczne, z zastrzeżeniem zapisów § 18 ust. 8 i 9.
8. W przypadku zajścia zdarzenia objętego zakresem ubezpieczenia określonym w umowie ubezpieczenia, Ubezpieczyciel zwraca Ubezpieczającemu faktycznie

poniesione i udokumentowane koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie, w granicach sum ubezpieczenia w wysokości nie przekraczającej 10% ustalonej wysokości szkody objętej zakresem ubezpieczenia, z zastrzeżeniem postanowienia dokonanego w § 8 ust. 4 pkt. 18 oraz z zastrzeżeniem postanowień § 18 ust. 8 i 9.

TRANSPORT KRAJOWY

§ 5

1. W transporcie krajowym Ubezpieczyciel obejmuje odpowiedzialnością ubezpieczeniową szkody powstałe wskutek:
 - 1) pożaru,
 - 2) uderzenia pioruna,
 - 3) wybuchu,
 - 4) huraganu,
 - 5) powodzi,
 - 6) deszczu nawalnego,
 - 7) lawiny,
 - 8) zapadania się ziemi,
 - 9) osunięcia się ziemi,
 - 10) upadku statku powietrznego na środek transportu,
 - 11) wypadku środka transportu,
 - 12) rozboju (rabunku),
 - 13) kradzieży z włamaniem, z zastrzeżeniem warunków dla transportu własnego, określonych w § 6 niniejszych OWU,
 - 14) kradzieży będącej następstwem wypadku środka transportu,
 - 15) gradu,
 - 16) wandalizmu,
 - 17) trzęsienia ziemi,
 - 18) innych zdarzeń niż te, które zostały wymienione w pkt. 1 – 17, jeżeli w ich następstwie doszło do szkody.
2. Odpowiedzialność ubezpieczeniowa może obejmować następujące warianty ubezpieczenia:
 - 1) **wariant I - zakres podstawowy:** zdarzenia określone w ust. 1 pkt. 1 – 10,
 - 2) **wariant II - zakres rozszerzony:** zdarzenia określone w ust. 1 pkt. 1 – 14,
 - 3) **wariant III - zakres pełny:** zdarzenia określone w ust. 1 pkt. 1 – 17,
 - 4) **wariant IV – zakres all risks -** zdarzenia określone w ust. 1 pkt. 1 – 18; zakres ten może być stosowany wyłącznie dla mienia przewożonego przez zawodowego przewoźnika (transport zawodowy).
3. Po opłaceniu dodatkowej składki, ochrona ubezpieczeniowa może obejmować szkody powstałe podczas załadunku mienia, wyładunku mienia bądź załadunku i wyładunku mienia, zgodnie z odpowiednimi klauzulami od nr 1/CKM do nr 3/CKM, (które zostały wymienione w Załączniku nr 1, do niniejszych OWU, z zastrzeżeniem, że na Ubezpieczonym spoczywa ryzyko załadunku, wyładunku lub załadunku i wyładunku mienia. W umowie ubezpieczenia przywołuje się odpowiednią klauzulę.
4. Ubezpieczenie może obejmować :
 - 1) wyłącznie załadunek lub,
 - 2) wyłącznie wyładunek lub,
 - 3) załadunek i wyładunek mienia.
5. W umowie ubezpieczenia (polisie) określa się, która z czynności wymieniona w ust. 4 jest objęta ochroną ubezpieczeniową.

§ 6

1. W przypadku transportu własnego Ubezpieczyciel odpowiada za szkody, które powstały podczas postoju na parkingu strzeżonym całodobowo, wydającym pokwitowanie za parkowanie pojazdu oraz pojazd na czas postoju został odpowiednio zabezpieczony (tj. posiadał zamknięte drzwi, okna, a jeżeli posiadał inne urządzenia zabezpieczające – urządzenia te były uruchomione), jak również fakt przyjęcia na parking samochodu z ładunkiem został potwierdzony przez obsługę parkingu.
2. Wymóg postoju środka transportu na parkingu strzeżonym, nie dotyczy sytuacji, gdy postój środka transportu (pojazdu) wraz z towarem, wynika z:
 - 1) konieczności tankowania paliwa na stacji benzynowej, niezbędnego do kontynuowania podróży w celu

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA MIENIA W TRANSPORCIE (CARGO)

- dostarczenia ubezpieczonego mienia (towaru) do odbiorcy,
- 2) postój przed siedzibą odbiorcy w celu dostarczenia ubezpieczonego mienia, nie dłużej jednakże niż 2 godziny, pod warunkiem jednakże, że postój odbywał się pomiędzy godz. 06.00. a 22.00. i wynikał bezpośrednio z trasy i celu przewozu ubezpieczonego mienia.
 - 3) awarii środka transportu (pojazdu).
3. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową transportu własnego poza miejscem strzeżonym (parking strzeżony), w przypadkach określonych w ust. 2 pkt 1 – 3 jest wyposażenie każdego środka transportu (pojazdu) przewożącego ubezpieczone mienie w urządzenia zabezpieczające przed kradzieżą oraz ich uruchomienie na czas postoju środka transportu (pojazdu). Wymagane są co najmniej 2 dowolne urządzenia przeciwkradzieżowe spośród poniżej wymienionych:
- 1) atestowany, sprawny i konserwowany alarm antywłamaniowy,
 - 2) atestowane i sprawne urządzenia umożliwiające uruchomienie pojazdu: blokada skrzyni biegów lub blokada kierownicy.
 - 3) inne urządzenia przeciwkradzieżowe, o ile zostały zainstalowane w środku transportu (pojeździe) np. GPS, immobilizer,
- W przypadku braku urządzeń przeciwkradzieżowych lub ich nieuruchomienia, Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za powstałą szkodę.
4. Podczas postoju, o którym mowa w ust. 2 pkt. 1 - 3, Ubezpieczający zobowiązany jest do maksymalnego, możliwego w danej sytuacji zabezpieczenia środka transportu (pojazdu) i przewożonego towaru, przez co rozumie się:
 - 1) zamknięcie pojazdu w sposób uniemożliwiający dostęp do wnętrza osobom trzecim (zamknięcie na klucz środka transportu (pojazdu) i zabezpieczenie okien i innych otworów, które dają dostęp do jego wnętrza,
 - 2) uruchomienie w pojeździe urządzeń przeciwkradzieżowych, o których mowa w ust. 3,
 - 3) umieszczenie przewożonego mienia, w miarę możliwości, w sposób niewidoczny z zewnątrz, chyba że rodzaj przewożonego mienia lub jego wymiary nie pozwalają na inny sposób jego załadowania i rozmieszczenia.
 5. Ubezpieczający jest zobowiązany zapewnić aby kierowca podczas postoju zabrał ze sobą z pojazdu dokumenty towarzyszące przewożonemu mieniu (dokumenty przewozowe, faktura, wz.) oraz prawo jazdy, dowód rejestracyjny jak również kluczyki od zamkniętego środka transportu (pojazdu) pod rygorem braku ochrony ubezpieczeniowej.
 6. Limit odpowiedzialności na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia powstałe podczas postoju wynosi 10 % sumy ubezpieczenia, nie więcej niż 500 000,00 PLN.
 7. Udział własny Ubezpieczającego w każdej szkodzie powstałej wskutek pozostawienia środka transportu wraz z towarem w miejscach niestrzeżonych, podczas wykonywania czynności, o których mowa w ust. 2 pkt. 1 – 3 wynosi 10 % wysokości szkody ustalonej po weryfikacji dokonanej przez Ubezpieczyciela, nie mniej niż 500,00 PLN.
- stanowiące załącznik nr 2 – do niniejszych OWU (klauzula 1/CM),
- 2) Institute Cargo Clauses B 1/1/09 – ICC B 1/1/09 (Instytutowe Klauzule Ładunkowe B 1/1/82), stanowiące załącznik nr 2 do niniejszych OWU (klauzula 2/CM),
 - 3) Institute Cargo Clauses C 1/1/09 – ICC C 1/1/09 (Instytutowe Klauzule Ładunkowe C 1/1/09), stanowiące załącznik nr 2 do niniejszych OWU (klauzula 3/CM),
 - 4) Institute Cargo Clauses Air (excluding sendings by Post) 1/1/09 – dla transportu lotniczego (Instytutowe Klauzule Ładunkowe Lotnicze 1/1/09), stanowiące załącznik nr 2 do niniejszych OWU Klauzula 4/CM).
5. Ponadto, ładunki mogą być ubezpieczone według właściwych klauzul branżowych – odpowiednich dla rodzaju przewożonego ładunku.
 6. Do ubezpieczeń wszystkich rodzajów ładunków zawsze stosuje się ponadto – Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio – Chemical and Elektromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/2003 (Instytutowa Klauzula Wyłączająca Ryzyko Skażenia Radioaktywnego, Chemiczną, Biologiczną, Bio - Chemiczną i Elektromagnetyczną Broń 10/11/2003), stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszych OWU (klauzula 5/CM).
 7. W przypadku przewozów maszyn i urządzeń - ma zastosowanie Institute Replacement Clause 1/12/2008 (Instytutowa Klauzula o Wymianie Części 1/12/2008), stanowiąca załącznik nr 2 do niniejszych OWU (klauzula 6/CM).
 8. W przypadku transportu własnego ładunki ubezpiecza się wyłącznie od ryzyk elementarnych według Instytutowej Klauzuli Ładunkowej Cargo C 1/1/09 (Institute Cargo Clauses C 1/1/09 – ICC C 1/1/09).
 9. Z uwzględnieniem ust. 8, w przypadku transportu własnego, istnieje możliwość rozszerzenia zakresu ochrony ubezpieczeniowej, określonej w Instytutowej Klauzuli Ładunkowej Cargo C 1/1/09 (Institute Cargo Clauses C 1/1/09 – ICC C 1/1/09) o ryzyko rozboju (rabunku) oraz o ryzyko kradzieży z włamaniem, z zastrzeżeniem ustępu 10.
 10. W przypadku transportu własnego Ubezpieczyciel odpowiada za szkody, które powstały podczas postoju na parking strzeżonym całodobowo, wydającym pokwitowanie za parkowanie pojazdu oraz pojazd na czas postoju został odpowiednio zabezpieczony (tj. posiadał zamknięte drzwi, okna, jeżeli posiadał inne urządzenia zabezpieczające – urządzenia te były uruchomione), jak również fakt przyjęcia na parking samochodu z ładunkiem został potwierdzony przez obsługę parkingu.
 11. Na wniosek Ubezpieczającego, po uzgodnieniu przez strony dodatkowych warunków i za opłatą dodatkowej składki ładunki mogą być ubezpieczone od ryzyk politycznych: wojennych i strajkowych.

OGRANICZENIA I WYŁĄCZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI § 8

1. Ubezpieczeniem nie są objęte:
 - 1) szkody powstałe na skutek zdarzeń określonych w Instytutowej Klauzuli Wyłączającej Ryzyko Skażenia Radioaktywnego, Chemiczną, Biologiczną, Bio - Chemiczną i Elektromagnetyczną Broń 10/11/2003 – Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio – Chemical and Elektromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/2003,
 - 2) ładunki w transporcie morskim przewożone statkami innymi niż określone w Institute Classification Clause 1/8/97 (w Instytutowej Klauzuli Klasyfikacyjnej 1/8/97), stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszych OWU (klauzula 7/CM).
2. Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności, jeżeli Ubezpieczający wyrządził szkodę umyślnie. W razie rażącego niedbalstwa odszkodowanie nie należy się, chyba że wypłata Odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności. Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone umyślnie przez osobę, z którą Ubezpieczający pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym.

TRANSPORT MIĘDZYNARODOWY § 7

1. W transporcie międzynarodowym z uwzględnieniem ust. 5, mają zastosowanie następujące klauzule wymienione w ust. 4.
2. Postanowienia niniejszych OWU mają pierwszeństwo przed klauzulami wymienionymi w ust. 4.
3. Odpowiedzialnością Ubezpieczyciela objęte są szkody polegające na utracie, ubytku lub uszkodzeniu przedmiotu ubezpieczenia w zakresie i wskutek przyczyn określonych w klauzulach, o których mowa w ust. 4.
4. Ładunki mogą być ubezpieczone od ryzyk transportowych według:
 - 1) Institute Cargo Clauses A 1/1/09 - ICC A 1/1/09, (Instytutowe Klauzule Ładunkowe A 1/1/09),

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA MIENIA W TRANSPORCIE (CARGO)

3. W razie zawarcia umowy na cudzy rachunek postanowienia określone w ust. 2 stosuje się odpowiednio do Ubezpieczonego.
4. Ponadto umowa ubezpieczenia nie obejmuje i w związku z tym Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody:
 - 1) polegające na braku wagi lub objętości w granicach obowiązujących norm ubytku,
 - 2) powstałe wskutek naturalnego zużycia ubezpieczonego mienia lub jego naturalnych właściwości,
 - 3) zajęcia konfiskaty, wyłączenia, nacjonalizacji, rekwizycji, zniszczenia, które nastąpiły na mocy aktu prawnego, niezależnie od jego formy, wydanego przez uprawnione organy państwa lub na podstawie decyzji administracyjnej,
 - 4) strajków i niepokoїв społecznych,
 - 5) powstałe w wyniku niewłaściwego załadowania lub niedostatecznego opakowania mienia bądź użycia środka transportu nieprzystosowanego do przewozu tego rodzaju mienia,
 - 6) powstałe w wyniku wydania przez Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego lub osoby, za które ponosi odpowiedzialność lub przez przewoźnika mienia (towaru) osobie nieuprawnionej,
 - 7) powstałe wskutek działania wojny, stanu wojennego lub wyjątkowego, strajków, zamieszek lub rozruchów, blokad dróg, aktów terroru, sabotażu,
 - 8) powstałe w wyniku zajęcia, zatrzymania, przetrzymania towaru przez organy do tego uprawnione,
 - 9) powstałe w wyniku skażenia radioaktywnego, niezależnie od źródła skażenia,
 - 10) powstałe w następstwie szkód górniczych, w rozumieniu prawa górniczego,
 - 11) powstałe wskutek zmian atmosferycznej wilgotności oraz opadów deszczu, śniegu i wahań temperatury (mróz, upał), chyba, że szkoda powstała wskutek wypadku środka transportu,
 - 12) powstałe w wyniku opóźnienia w przewozie, nawet gdyby to opóźnienie zostało spowodowane ryzykiem objętym ubezpieczeniem,
 - 13) powstałe wskutek udzielenia przez Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego lub osoby za które ponosi odpowiedzialność, przewoźnikowi lub spedytorowi błędnych lub niewystarczających informacji na temat właściwości przewożonego mienia,
 - 14) w mieniu przewożonym z naruszeniem obowiązujących przepisów prawa wskazanych w § 1 ust. 7,
 - 15) w mieniu niezgodnym z dokumentacją przewozową lub fakturą lub innym dokumentem określającym wartość i ilość towaru,
 - 16) nie przekraczające 0,5% sumy Ubezpieczenia dla ładunków masowych przewożonych luzem,
 - 17) w mieniu nielegalnie wprowadzonym na teren Polski,
 - 18) powstałe wskutek zanieczyszczenia środowiska naturalnego,
 - 19) powstałe wskutek utraty informacji zapisanych na wszelkiego rodzaju nośnikach danych, w tym nośnikach magnetycznych i optycznych.
 - 20) powstałe wskutek kradzieży mienia, jeżeli zdarzenie nie nosi znamion kradzieży z włamaniem,
 - 21) powstałe wskutek wypadku środka transportu należącego do Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego lub będącego w dyspozycji Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego na podstawie umowy najmu lub innego tytułu prawnego, jeżeli przyczyną wypadku był zły stan techniczny tego środka transportu (w przypadku transportu własnego) bądź prowadzenie środka transportu z rażącym naruszeniem przepisów prawa o ruchu drogowym,
 - 22) jeżeli kierowca środka transportu należącego do Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego lub będącego w dyspozycji Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego na podstawie umowy najmu lub innego tytułu prawnego, był w stanie po użyciu alkoholu lub był pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii, a stan ten miał wpływ na powstanie szkody.
5. Ubezpieczenie nie obejmuje:
 - 1) zwłok lub szczątków zwłok ludzkich,
 - 2) żywych zwierząt,
 - 3) towarów niebezpiecznych,
 - 4) towarów łatwo psujących się, towarów szybko psujących się (szybko psujących się artykułów żywnościowych),
 - 5) mienia uszkodzonego,
 - 6) dzieł sztuki, przedmiotów o znacznej wartości naukowej, kulturalnej, artystycznej oraz zbiorów filatelistycznych, numizmatycznych, przedmiotów mających wartość kolekcjonerską, a także wszelkich dokumentów,
 - 7) wartości pieniężnych, tj. krajowych i zagranicznych środków płatniczych, czeków, weksli i innych dokumentów zastępujących w obrocie gotówkę, akcji, obligacji i bonów skarbowych w postaci materialnej, świadectw udziałowych, żetonów i kart telefonicznych, losów loteryjnych, biletów komunikacyjnych, znaków skarbowych akcyzy,
 - 8) metali szlachetnych, platyny, złota, srebra oraz wyrobów z tych metali, kamieni szlachetnych i półszlachetnych oraz pereł,
 - 9) mienia przewożonego jako bagaż podręczny,
 - 10) mienia przeznaczonego do sprzedaży w ramach handlu obwoźnego (obnośnego),
 - 11) mienia przesiedleńczego,
 - 12) ładunków przewożonych na pokładzie statku, z wyjątkiem ładunków przewożonych w kontenerach i ładunków, które nie są przewożone w kontenerach, a których przewóz wymaga umieszczenia na pokładzie statku lecz pod warunkiem odpowiedniego przygotowania ładunku do przewozu,
 - 13) substancji chemicznych, mikroorganizmów, wirusów, bakterii, toksyn, mających zastosowanie do rozwoju lub produkcji broni chemicznej lub biologicznej,
 - 14) satelitów, statków kosmicznych, rakiet nośnych i lub głównych ich części,
 - 15) broni, amunicji, materiałów wybuchowych,
 - 16) przesyłek pocztowych,
 - 17) odpadów.
6. Na pisemny wniosek Ubezpieczającego, po uzgodnieniu przez strony dodatkowych warunków i opłaceniu dodatkowej składki, ubezpieczeniem może być objęte mienie określone w ust. 5.
7. Umowa ubezpieczenia mienia w transporcie krajowym i międzynarodowym nie chroni interesów przewoźnika, spedytora, któremu powierzono ładunek do przewozu, spedycji.

SUMA UBEZPIECZENIA I WARUNKI JEJ ZMIANY, WARTOŚĆ UBEZPIECZANEGO MIENIA

§ 9

1. Wysokość sumy ubezpieczenia ustalana jest na wniosek Ubezpieczającego, który proponuje ją kierując się wartością ubezpieczonego mienia, zgodnie z zasadami określonymi w niniejszym paragrafie; suma ubezpieczenia powinna odpowiadać przewidywanej, najwyższej wartości przewożonego mienia w okresie ubezpieczenia, na jednym środku transportu.
2. Suma ubezpieczenia jest ustalana odrębnie dla każdego środka transportu lub rodzaju transportu (transport własny, transport zawodowy).
3. Suma ubezpieczenia stanowi górną granicę odpowiedzialności Ubezpieczyciela za wszystkie szkody powstałe na jednym środku transportu z jednego zdarzenia.
4. Strony umowy ubezpieczenia mogą również ustalić limit odpowiedzialności na jedno lub na jedno i wszystkie zdarzenia zaistniałe w okresie ubezpieczenia.
5. Suma ubezpieczenia nie może przekroczyć wartości ubezpieczonego mienia. Jeżeli ustalona w umowie ubezpieczenia suma ubezpieczenia przekracza wartość ubezpieczonego mienia (nadubezpieczenie) Ubezpieczyciel odpowiada za szkody tylko do wartości ubezpieczonego mienia. W przypadku, gdy ustalona w umowie ubezpieczenia suma ubezpieczenia jest niższa od wartości ubezpieczonego mienia (niedubezpieczenie) Ubezpieczyciel odpowiada za szkody w takim stosunku (proporcji) w jakim suma ubezpieczenia pozostaje do wartości ubezpieczonego mienia.
6. Wartością ubezpieczonego mienia (przedmiotu ubezpieczenia) jest jego wartość w miejscu i czasie załadowania odpowiadająca:

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA MIENIA W TRANSPORCIE (CARGO)

- dla mienia fabrycznie nowego: wartości zakupu/sprzedaży mienia nabytego/sprzedanego przez Ubezpieczonego, określonej w fakturze dostawy tj. (zakupu lub sprzedaży), w zależności od tego czy ubezpieczone mienie przewożone jest w realizacji transakcji zakupu czy też sprzedaży,
 - dla mienia używanego - wartości rzeczywistej, chociażby cena używanego mienia określona w fakturze dostawy tj. (zakupu/sprzedaży) została ustalona na wyższym poziomie niż wartość rzeczywista tego mienia.
7. Ubezpieczeniem nie są objęte należności celno – podatkowe: podatek od towarów i usług (VAT), cło, akcyza a ponadto koszty przewozu, 10% zysk (liczony od wartości fakturowej) oraz koszty handlowe (nieprzekraczające 10% wartości ubezpieczonego mienia).
8. Na pisemny wniosek Ubezpieczającego, po uzgodnieniu przez strony dodatkowych warunków i za opłatą dodatkowej składki, wartość ubezpieczeniowa może zostać zwiększona o niżej wymienione pozycje, zgodnie z odpowiednimi klauzulami od nr 4/CKM do nr 8/CKM, (które zostały wymienione w załączniku nr 1 do niniejszych OWU), w umowie ubezpieczenia przywołuje się odpowiednią klauzulę:
- podatek od towarów i usług (VAT),
 - clo,
 - akcyzę,
 - koszty przewozu do miejsca przeznaczenia – jeżeli faktura dostawy nie obejmuje tych kosztów
 - 10% zysku- liczonego od wartości fakturowej - jeżeli Ubezpieczający jest sprzedającym lub koszty handlowe nieprzekraczające 10% wartości ubezpieczonego mienia – jeżeli Ubezpieczający jest kupującym.
9. Jeżeli wartość ubezpieczonego mienia przewożonego na jednym środku transportu przekracza ustaloną sumę ubezpieczenia, Ubezpieczający zobowiązany jest zgłosić do ubezpieczenia to mienie indywidualnie, przed rozpoczęciem transportu, pod rygorem zastosowania zasady proporcji, o której mowa w ust. 5.
10. Zasada proporcji, o której mowa w ust. 5 nie ma zastosowania dla przewożonego mienia, dla którego ustalono limit odpowiedzialności na wszystkie lub na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.

ZAWARCIE UMOWY UBEZPIECZENIA

§ 10

- Umowę ubezpieczenia zawiera się na podstawie pisemnego wniosku Ubezpieczającego, który powinien zawierać co najmniej następujące dane:
 - imię, nazwisko (nazwę), adres (siedziba) i status prawny, NIP, REGON, Ubezpieczającego, Ubezpieczonego (dotyczy przypadku zawarcia umowy na cudzy rachunek, w formie imiennej),
 - rodzaj polisy (jednostkowa, generalna, obrotowa),
 - rodzaj przewożonego mienia,
 - zakres ubezpieczenia (w transporcie krajowym wskazanie wariantu ubezpieczenia, w transporcie międzynarodowym wskazanie odpowiednich Klauzul Instytutowych),
 - w transporcie międzynarodowym wskazanie bazy kontraktów (formuły handlowe) według Incoterm's 1990, 2000 lub 2010 jeżeli jest wskazana w umowie,
 - wartość mienia planowanego do przewiezienia w okresie ubezpieczenia,
 - wartość planowanego obrotu,
 - propozycje sumy ubezpieczenia wraz ze sposobem jej ustalenia, określoną zgodnie z postanowieniami § 9,
 - rodzaj transportu: transport własny, transport zawodowy (obcy),
 - trasę przewozu oraz planowane przeladunki - przy polisie jednostkowej,
 - informację na temat szkodowości za ostatnie 3 lata (ilość, rodzaj i wielkość szkód, z rozbiorem na poszczególne lata),
 - propozycję ustaleń dodatkowych lub odmiennych od postanowień niniejszych OWU, o ile Ubezpieczający chce je wprowadzić do umowy ubezpieczenia.
- Ubezpieczyciel może uzależnić zawarcie umowy ubezpieczenia od uzyskania dodatkowych informacji,

mających wpływ na ocenę ryzyka ubezpieczeniowego, o czym informuje Ubezpieczającego na piśmie.

- Jeżeli wniosek nie zawiera wszystkich danych określonych w ust. 1 lub 2 albo został sporządzony wadliwie lub niezgodnie z warunkami ubezpieczenia, Ubezpieczający zobowiązany jest na wezwanie Ubezpieczyciela odpowiednio go uzupełnić, względnie sporządzić nowy wniosek, w terminie 14 dni od daty otrzymania pisma Ubezpieczyciela w tej sprawie. Niedotrzymanie powyższego terminu powoduje, że umowa ubezpieczenia nie zostaje zawarta.
- Umowę ubezpieczenia zawiera się na 12 miesięczny okres ubezpieczenia lub krótszy (umowa krótkoterminowa), ustalony przez Ubezpieczającego w porozumieniu z Ubezpieczycielem.
- Umowa ubezpieczenia (zawarta na 12 miesięczny okres ubezpieczenia) może zostać przedłużona za zgodą Ubezpieczyciela na następny 12 miesięczny okres ubezpieczenia na warunkach obowiązujących w dniu jej przedłużenia i zostaje potwierdzona w sposób o którym mowa w ust. 7 niniejszego paragrafu.
- Okres ubezpieczenia określa się w umowie ubezpieczenia.
- Ubezpieczyciel potwierdza zawarcie umowy ubezpieczenia dokumentem ubezpieczenia (polisą).
- Umowa ubezpieczenia może być zawarta według:
 - polisy jednostkowej,
 - polisy generalnej,
 - polisy obrotowej.

POCZĄTEK I KONIEC ODPOWIEDZIALNOŚCI

§ 11

- W umowie ubezpieczenia określa się datę początkową i końcową okresu ubezpieczenia.
- Odpowiedzialność Ubezpieczyciela z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia wskazanego w umowie jako początek ochrony ubezpieczeniowej (okresu ubezpieczenia) jednak nie wcześniej niż od dnia następnego po opłaceniu składki lub pierwszej raty składki, chyba że umówiono się inaczej.
- Odpowiedzialność Ubezpieczyciela ustaje z dniem:
 - upływu okresu ubezpieczenia, z zastrzeżeniem postanowienia w § 4 ust. 6,
 - odstąpienia przez Ubezpieczającego od umowy ubezpieczenia,
 - rozwiązania umowy ubezpieczenia w wyniku wypowiedzenia, o którym mowa w § 12 ust. 2 i 3.
 - bezs skutecznego upływu 7 dniowego terminu (liczonego od dnia doręczenia) wyznaczonego w wezwaniu do zapłaty raty składki skierowanym przez Ubezpieczyciela do Ubezpieczającego w przypadku nieopłacenia kolejnej raty składki w terminie ustalonym w umowie ubezpieczenia,
 - wyczerpania limitu odpowiedzialności na wszystkie zdarzenia.
- Wznowienie odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia może nastąpić następnego dnia po zapłacie dodatkowej składki za doubezpieczenie, w przypadku gdy odpowiedzialność Ubezpieczyciela ustala wskutek wyczerpania limitu odpowiedzialności. Wznowienie odpowiedzialności Ubezpieczyciela z tytułu zawartej umowy ubezpieczenia wymaga pisemnego potwierdzenia przez Ubezpieczyciela, nie później niż w terminie 7 dni od dnia zapłaty dodatkowej składki.

ROZWIĄZANIE UMOWY UBEZPIECZENIA.

§ 12

- Jeżeli umowę ubezpieczenia zawarto na okres dłuższy niż sześć miesięcy, Ubezpieczający ma prawo odstąpić od umowy ubezpieczenia w terminie 7 dni, od dnia zawarcia umowy ubezpieczenia.
- W przypadku ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa wypadku, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym.
- Jeżeli Ubezpieczyciel ponosił odpowiedzialność jeszcze przed zaplaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA MIENIA W TRANSPORCIE (CARGO)

jej pierwsza rata nie została zapłacona przez Ubezpieczającego w terminie, Ubezpieczyciel może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym i żądać zapłaty składki za okres, przez który ponosił odpowiedzialność. W przypadku braku wypowiedzenia umowy ubezpieczenia wygasa ona z końcem okresu, za który przypadła nie zapłacona składka.

- Umowa ubezpieczenia wygasa z dniem bezskutecznego upływu terminu, o którym mowa w § 11 ust. 3 pkt. 4 OWU.

SKŁADKA UBEZPIECZENIOWA

§ 13

- Wysokość należnej składki ubezpieczeniowej określona jest w umowie ubezpieczenia.
- Wysokość podstawowej składki ubezpieczeniowej uzależniona jest od czynników oceny ryzyka, a w szczególności:
 - przedmiotu ubezpieczenia (rodzaju przewożonego mienia),
 - wartości mienia planowanego do przewiezienia w okresie ubezpieczenia,
 - wartości planowanego obrotu,
 - rodzaju prowadzonej działalności gospodarczej,
 - zakresu ubezpieczenia,
 - sumy ubezpieczenia,
 - rodzaju transportu (transport własny, przewoźnik zawodowy),
 - czynności załadunkowych, wyładunkowych, przeładunkowych,
 - szkodowości,
 - informacji odnośnie kontynuacji ubezpieczenia u Ubezpieczyciela.
- Ponadto, w ustaleniu wysokości podstawowej składki ubezpieczeniowej uwzględnia się koszty związane z zawarciem umowy ubezpieczenia, z jej wykonywaniem oraz koszty reasekuracji ryzyka.
- W transporcie krajowym wysokość podstawowej składki ubezpieczeniowej obliczana jest według stawki wyrażonej w procentach (%), określonej w taryfie obowiązującej w dniu zawarcia (lub zmiany) umowy ubezpieczenia, z uwzględnieniem czynników określonych w ust. 2 niniejszego paragrafu.
- Jeżeli taryfa składek nie uwzględnia ubezpieczonego ryzyka, wówczas wysokość składki ubezpieczeniowej ustalana jest na podstawie indywidualnej oceny ryzyka przez Ubezpieczyciela.
- Wysokość ostatecznej składki ubezpieczeniowej oblicza się stosując zwyki i zniżki w składce.
- W transporcie międzynarodowym składka ubezpieczeniowa jest ustalana przez Ubezpieczyciela na podstawie indywidualnej oceny ryzyka, w oparciu o kryteria określone w OWU.
- Ubezpieczyciel może zastosować zwyki składki, w szczególności z tytułu:
 - rozłożenia płatności składki na raty,
 - wysokiej szkodowości w poprzednich okresach ubezpieczenia,
 - rozszerzenia zakresu ubezpieczenia,
 - wprowadzenia postanowień dodatkowych i/lub odmiennych.
- Ubezpieczyciel może zastosować zniżki składki, w szczególności z tytułu:
 - wprowadzenia do umowy ubezpieczenia franszyzy redukcyjnej lub integralnej,
 - bezszkodowego przebiegu ubezpieczenia,
 - wprowadzenia do umowy ubezpieczenia wymogów, określonych przez Ubezpieczyciela, co do sposobu ubezpieczenia przewoźnika.
- Składka ubezpieczeniowa, za 12 miesięczny okres ubezpieczenia, na wniosek Ubezpieczającego, może zostać rozłożona na raty.
- Wysokość składki lub rat składki z tytułu udzielonej przez Ubezpieczyciela ochrony ubezpieczeniowej, jak również terminy płatności określone są w dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia.
- Składka za ubezpieczenie powinna być zapłacona w dniu zawarcia umowy, chyba że strony umowy ustaliły w umowie (polisie) późniejszy termin płatności. W przypadku płatności ratalnej, pierwsza rata składki jest płatna w chwili zawierania umowy ubezpieczenia, natomiast kolejne raty składki

ubezpieczeniowej płatne są w terminach płatności określonych w umowie (polisie).

- W przypadku odstąpienia od umowy ubezpieczenia lub wypowiedzenia umowy przez którąkolwiek ze stron, Ubezpieczycielowi należy się składka za okres, w którym udzielał ochrony ubezpieczeniowej.
- W przypadku rozwiązania umowy ubezpieczenia przed upływem okresu, na który została zawarta, Ubezpieczającym przysługuje zwrot składki za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.
- Składkę za ubezpieczenie zaokrągla się do pełnych złotych w ten sposób, że końcówki od 50 groszy włącznie zaokrągla się do pełnego złotego w górę, a poniżej 50 groszy pomija się.

PRAWA I OBOWIĄZKI STRON UMOWY

§ 14

- Ubezpieczyciel zobowiązany jest do zachowania należytej staranności przy zawieraniu i wykonywaniu umowy ubezpieczenia.
- Ubezpieczyciel przekazuje Ubezpieczającemu wszelkie informacje niezbędne do zawarcia i wykonania umowy ubezpieczenia, a w przypadku powstania szkody zobowiązany jest do terminowej jej likwidacji.
- Przed zawarciem umowy ubezpieczenia Ubezpieczyciel ma obowiązek doręczyć Ubezpieczającemu tekst OWU. Na żądanie Ubezpieczonego, Ubezpieczyciel udzieli informacji o postanowieniach zawartej umowy oraz OWU w zakresie w jakim dotyczą praw i obowiązków Ubezpieczonego.
- Ubezpieczającemu, Ubezpieczonemu, przysługuje prawo składania skarg i zażaleń bezpośrednio do Zarządu Ubezpieczyciela lub za pośrednictwem Oddziału czy też Przedstawicielstwa Ubezpieczyciela, w którym zawarta została umowa ubezpieczenia. Skargi i zażalenia są rozpatrywane w ciągu 30 dni licząc od daty otrzymania skargi lub zażalenia przez Ubezpieczyciela.
- Ubezpieczyciel ma obowiązek udostępnić Ubezpieczającemu, Ubezpieczonemu informacje i dokumenty, gromadzone w celu ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela lub wysokości odszkodowania. Wyżej wymienione osoby mogą żądać pisemnego potwierdzenia przez Ubezpieczyciela udostępnionych informacji, a także sporządzania na swój koszt kserokopii dokumentów i potwierdzania ich zgodności z oryginałem przez Ubezpieczyciela.
- Ubezpieczający, Ubezpieczony mają prawo wglądu do akt szkodowych w jednostce organizacyjnej Ubezpieczyciela lub w sposób i miejscu uzgodnionym z Ubezpieczycielem i sporządzania na swój koszt odpisów lub kserokopii dokumentów z akt szkodowych. Opłata za wydanie odpisów lub kserokopii jest pobierana w oparciu o cennik dostępny w jednostkach organizacyjnych Ubezpieczyciela.
- Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo wglądu do ksiąg i dokumentów Ubezpieczającego / Ubezpieczonego związanych z zawartą umową ubezpieczenia oraz sporządzania z nich kopii w zakresie niezbędnym do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela oraz wysokości odszkodowania.

§ 15

- Przed zawarciem umowy ubezpieczenia, Ubezpieczający obowiązany jest podać do wiadomości Ubezpieczyciela wszystkie znane sobie okoliczności, o które Ubezpieczyciel zapytywał w formularzu wniosku albo w innych pismach. Jeżeli Ubezpieczający zawiera umowę przez przedstawiciela, obowiązek ten ciąży również na przedstawicielu i obejmuje ponadto okoliczności jemu znane.
- W okresie trwania umowy ubezpieczenia Ubezpieczający zobowiązany jest zgłaszać pisemnie Ubezpieczycielowi wszelkie zmiany okoliczności wymienionych w ust. 1, niezwłocznie po powzięciu o nich wiadomości.
- Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za skutki okoliczności, które z naruszeniem ust. 1 i ust. 2 nie zostały podane do jego wiadomości.
- W przypadku, gdy umowa ubezpieczenia jest zawierana na cudzy rachunek, Ubezpieczający zobowiązany jest do powiadomienia w formie pisemnej Ubezpieczonego o

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA MIENIA W TRANSPORCIE (CARGO)

zakresie i sposobie wykonania obowiązków wynikających dla Ubezpieczonego z niniejszych OWU.

5. Ubezpieczający zobowiązany jest:
- 1) zapłacić składkę ubezpieczeniową lub jej raty w ustalonym w umowie ubezpieczenia terminie,
 - 2) podejmować środki ostrożności i zastosować się do zaleceń Ubezpieczyciela, które zostały uzgodnione w umowie ubezpieczenia jak również wynikające z lustracji przeprowadzonej w trybie określonym w umowie ubezpieczenia w celu zapobieżenia powstaniu szkody,
 - 3) stosować się do przepisów prawnych, norm, zaleceń, wymogów oraz decyzji organów administracji państwowej i samorządowej dotyczących bezpieczeństwa prowadzonej działalności,
 - 4) udostępnić, na żądanie Ubezpieczyciela, do wglądu księgi i dokumenty, które są związane z zawartą umową ubezpieczenia oraz zobowiązany jest umożliwić sporządzanie z nich kopii; jednocześnie Ubezpieczyciel zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy informacji o działalności Ubezpieczającego / Ubezpieczonego,
 - 5) prowadzić ewidencję ubezpieczonego mienia zgodnie z ustawą o rachunkowości oraz ustawą o podatku dochodowym od osób fizycznych ,
 - 6) przestrzegać uzgodnionych z Ubezpieczycielem zaleceń dodatkowych oraz terminów ich realizacji, które były warunkiem zawarcia lub kontynuacji umowy ubezpieczenia, w szczególności usunąć zagrożenia, zwłaszcza będące przyczyną powstałej w okresie wcześniejszym szkody. Uzgodnione zalecenia dodatkowe określane są w dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia (polisie).
 - 7) przestrzegać uzgodnionych z Ubezpieczycielem zaleceń dodatkowych oraz terminów ich realizacji, które były warunkiem zawarcia lub kontynuacji umowy ubezpieczenia, a w szczególności usunąć zagrożenia, zwłaszcza będące przyczyną powstałej w okresie wcześniejszym szkody. Uzgodnione zalecenia dodatkowe określone są w dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia (polisie)
 - 8) przestrzegać obowiązków określonych w niniejszych OWU oraz w dokumencie potwierdzającym zawarcie umowy ubezpieczenia (polisie).

§ 16

1. W przypadku powstania szkody Ubezpieczający/ Ubezpieczony zobowiązany jest:
 - 1) użyć dostępnych mu środków w celu ratowania przedmiotu ubezpieczenia oraz zapobieżenia szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów .
Jeżeli Ubezpieczający umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa nie wykona obowiązków określonych w niniejszym postanowieniu Ubezpieczyciel jest wolny od odpowiedzialności za szkody powstałe z tego powodu.
 - 2) w sytuacji, gdy istnieje podejrzenie, że popełniono przestępstwo, szkoda powstała w wyniku wypadku drogowego, kolizji, pożaru - powiadomić o szkodzie jednostkę policji, nie później niż w terminie 48 godzin od chwili szkody lub uzyskania o niej informacji,
 - 3) niezwłocznie po uzyskaniu informacji o szkodzie, jednak nie później niż w ciągu 7 dni, zawiadomić na piśmie o jej wystąpieniu Ubezpieczyciela (najlepiej jednostkę organizacyjną Ubezpieczyciela, w której zawarto umowę ubezpieczenia).. W razie naruszenia z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa obowiązków określonych w niniejszym postanowieniu Ubezpieczyciel może odpowiednio zmniejszyć odszkodowanie, jeżeli naruszenie to przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Ubezpieczycielowi ustalenie okoliczności i skutków zdarzenia,
 - 4) w przypadku transportu zawodowego (obcego):
 - a) i zaistnienia szkody jawnej - zażądać od przewoźnika sporządzenia protokołu o stanie przesyłki, zgodnie z obowiązującymi

przepisami prawa przewozowego oraz wziąć udział w jego sporządzeniu, a w razie odmowy sporządzenia takiego protokołu przez przewoźnika- sporządzić komisyjny protokół szkody uwzględniający wszystkie istotne dla sprawy okoliczności i dowody;

- b) i zaistnienia szkody niejawnej (czyli szkody nie dającej się z zewnątrz zauważyć w momencie dostarczenia mienia) – w formie pisemnej zgłosić szkodę przewoźnikowi i wezwać przewoźnika do sporządzenia protokołu szkody, nie później niż w ciągu 7 dni od chwili wydania mienia przez przewoźnika,
 - 5) w przypadku transportu własnego - samodzielnie sporządzić taki protokół z udziałem odbiorcy lub nadawcy,
 - 6) umożliwić Ubezpieczycielowi dokonanie czynności niezbędnych do ustalenia okoliczności i wysokości szkody, zasadności i wysokości roszczenia, jak również udzielić Ubezpieczycielowi potrzebnych w tym celu dodatkowych wyjaśnień oraz przedstawić dowody, jakie odpowiednio do stanu rzeczy są wymagane.
2. Ubezpieczający zobowiązany jest zabezpieczyć możliwość dochodzenia roszczeń odszkodowawczych wobec osób odpowiedzialnych za szkodę w sposób określony w § 20 ust. 3.

ZGŁOSZENIE SZKODY, USTALENIE ROZMIARU SZKODY I WYSOKOŚCI ODSZKODOWANIA

§ 17

1. Pisemne zawiadomienie o szkodzie Ubezpieczający/ Ubezpieczony może złożyć w każdej jednostce organizacyjnej Ubezpieczyciela.
2. W celu umożliwienia ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest dołączyć poniższe podstawowe dokumenty:
 - 1) zgłoszenie szkody na formularzu szkody Ubezpieczyciela,
 - 2) oryginalny protokół szkody,
 - 3) oryginalny rachunek (fakturę) dostawy i specyfikację towaru lub kopie potwierdzone za zgodność z oryginałem,
 - 4) oryginalny dokument przewozowy,
 - 5) kopię zgłoszenia zdarzenia policji, straży pożarnej o ile znajdują się w jego posiadaniu,
 - 6) szczegółowy rachunek strat z podaniem na podstawie jakich dokumentów został on wykonany (należy załączyć kopie tych dokumentów) oraz szczegółowym opisem uszkodzonego, zniszczonego lub utraconego mienia,
 - 7) informację czy uszkodzone mienie nadaje się do dalszego wykorzystania / użytkowania,
 - 8) oferty zakładów naprawczych z określeniem przewidywanego kosztu naprawy uszkodzonego mienia, jeżeli Ubezpieczający /Ubezpieczony takimi ofertami dysponuje,
 - 9) kopie dokumentów księgowych (w tym wyciąg z ewidencji środków trwałych, dokumenty odprawy celnej itp.), które dotyczą przedmiotów ubezpieczenia objętych szkodą,
 - 10) wewnętrzne przepisy i instrukcje Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego oraz instrukcje obsługi i zalecenia dotyczące załadunku/wyładunku, rozmieszczenia, sztauerki przedmiotu ubezpieczenia na środku transportu, sposobu przewozu przedmiotu ubezpieczenia,
 - 11) rachunek kosztów ratowania ubezpieczonego mienia, kosztów usunięcia pozostałości po szkodzie lub innych poniesionych kosztów objętych ochroną ubezpieczeniową,
 - 12) dane świadków zdarzenia, o ile są w jego posiadaniu.
3. Wykaz podstawowych dokumentów może zostać uzupełniony w zawiadomieniu, o którym mowa w ust. 4.
4. Po otrzymaniu zawiadomienia o zajściu zdarzenia objętego ochroną ubezpieczeniową, Ubezpieczyciel w terminie 7 dni od dnia otrzymania tego zawiadomienia, informuje o tym Ubezpieczającego lub Ubezpieczonego, jeżeli nie są oni osobami występującymi z tym zawiadomieniem oraz podejmuje postępowanie dotyczące ustalenia stanu

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA MIENIA W TRANSPORCIE (CARGO)

- faktycznego zdarzenia, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości odszkodowania, a także informuje osobę występującą z roszczeniem pisemnie, jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela lub wysokości odszkodowania, jeżeli jest to niezbędne do dalszego prowadzenia postępowania.
5. W przypadku powzięcia przez Ubezpieczyciela nowych informacji mających związek z ustaleniem zasadności zgłaszanych roszczeń lub wysokości odszkodowania, Ubezpieczyciel w terminie 7 dni od daty powzięcia dodatkowych informacji, pisemnie informuje osobę występującą z roszczeniem (Ubezpieczającego, Ubezpieczonego) z umowy ubezpieczenia, jakie dodatkowe dokumenty są potrzebne do ustalenia odszkodowania.
 6. Ubezpieczyciel zastrzega sobie prawo weryfikacji przedłożonych przez Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego rachunków, kosztorysów i innych dokumentów związanych z ustaleniem rozmiaru szkody i wysokości odszkodowania.
 7. Postępowanie likwidacyjne w zakresie przyczyny powstania i rozmiaru szkody przeprowadza Ubezpieczyciel przy współudziale Ubezpieczającego/Ubezpieczonego lub osób przez niego upoważnionych. Koszty związane z ustaleniem przyczyny powstania i rozmiaru szkody każda ze stron ponosi we własnym zakresie.
 8. W celu ustalenia przyczyny powstania i rozmiaru szkody oraz wysokości odszkodowania, każda ze stron może na własny koszt powołać rzeczoznawcę.
 9. Ubezpieczyciel ma prawo wyznaczyć na własny koszt niezależnego rzeczoznawcę w celu udzielenia Ubezpieczającemu / Ubezpieczonemu instrukcji i wskazówek dotyczących postępowania mierzącego do złagodzenia skutków wypadku lub zminimalizowania rozmiarów szkody.
 10. Ubezpieczający / Ubezpieczony jest zobowiązany dostarczyć Ubezpieczycielowi posiadane dokumenty, które Ubezpieczyciel wskazał w piśmie, o którym mowa w ust. 4 i 5.
 11. Odszkodowanie stanowi kwotę obliczoną zgodnie z postanowieniami § 18.
 12. Jeżeli nie umówiono się inaczej w umowie ubezpieczenia (polisie), wypłacane odszkodowanie nie może być wyższe od poniesionej szkody.
 13. Jeżeli ten sam przedmiot ubezpieczenia w tym samym czasie jest ubezpieczony od tego samego ryzyka u dwóch lub więcej Ubezpieczycieli na sumy, które łącznie przewyższają jego wartość ubezpieczeniową, Ubezpieczający nie może żądać świadczenia przenoszącego wysokość szkody. Między Ubezpieczycielami każdy z nich odpowiada w takim stosunku, w jakim przyjęta przez niego suma ubezpieczenia pozostaje do łącznych sum wynikających z podwójnego lub wielokrotnego ubezpieczenia.
 14. Na wniosek Ubezpieczyciela, Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest doręczyć postanowienie o wszczęciu i/lub umorzeniu dochodzenia w sprawie zgłoszonej szkody, bądź odpis prawomocnego wyroku sądowego, o ile dokumenty te są w jego posiadaniu.
- 1) do wartości szkody dolicza się poniesione i udokumentowane przez Ubezpieczającego koszty, o których mowa w § 4 ust. 7, 8,
 - 2) potrąca się wartość ubytku naturalnego, określonego normami branżowymi lub w umowie/ kontrakcie,
 - 3) potrąca się wartość pozostałości po zniszczonym lub uszkodzonym mieniu tj. niezniszczonych i nieuszkodzonych elementów, części, podzespołów lub zespołów- posiadających wartość handlową oraz nadających się do wykorzystania zgodnie z ich przeznaczeniem,
 - 4) potrąca się franszyzę redukcyjną, ustaloną w umowie ubezpieczenia.
4. Jeżeli wysokość szkody została ustalona według kosztów naprawy, to koszty naprawy nie mogą przekroczyć wartości ubezpieczonego mienia w dniu powstania szkody.
 5. W razie odnalezienia mienia, za które Ubezpieczający/Ubezpieczony otrzymał odszkodowanie od Ubezpieczyciela, Ubezpieczający/Ubezpieczony zobowiązany jest przyjąć to mienie i dokonać zwrotu wypłaconego odszkodowania w granicach wartości odzyskanego mienia, po odliczeniu udokumentowanych i uzasadnionych kosztów związanych z jego odzyskaniem.
 6. Przy ustalaniu wysokości odszkodowania nie uwzględnia się:
 - 1) wartości naukowej, kolekcjonerskiej, zabytkowej, artystycznej, pamiątkowej lub sentymentalnej przedmiotu ubezpieczenia,
 - 2) kosztów związanych z wszelkimi zmianami lub ulepszeniami dokonanymi w przedmiocie ubezpieczenia po zawarciu umowy ubezpieczenia,
 - 3) kosztów wynikających z braku części zamiennych lub materiałów potrzebnych do przywrócenia stanu istniejącego przed szkodą,
 7. W uzasadnionych przypadkach wysokość odszkodowania może być ustalona na podstawie kosztorysu sporządzonego przez rzeczoznawcę powołanego przez Ubezpieczyciela lub przez Ubezpieczającego w porozumieniu z Ubezpieczycielem.
 8. Koszty, o których mowa w § 4 ust. 7 pokrywane są w granicach sum ubezpieczenia określonych w umowie ubezpieczenia. Koszty uprzątnięcia pozostałości po szkodzie, o których mowa w § 4 ust. 8 pokrywane są w granicach sum ubezpieczenia w wysokości nie przekraczającej 10% ustalonej wysokości szkody objętej zakresem ubezpieczenia. W przypadku niedoubezpieczenia mienia odszkodowanie za koszty, o których mowa w § 4 ust. 7, 8 jest zmniejszane zgodnie z zasadą proporcji opisaną w § 9 ust. 5.
 9. Jeżeli koszty, o których mowa w § 4 ust. 7, 8 dotyczą mienia ubezpieczonego i nieubezpieczonego, Ubezpieczyciel wypłaci odszkodowanie za te koszty będące w takiej proporcji do ogólnych kosztów poniesionych przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, w jakiej wartość mienia ubezpieczonego pozostaje do wartości całego mienia (tj. mienia ubezpieczonego i nieubezpieczonego).

WYPŁATA ODSZKODOWANIA

§ 19

1. Wysokość szkody w przewożonym mieniu ustala się:
 - 1) w razie utraty, ubytku lub uszkodzenia mienia w całości lub takiego uszkodzenia mienia, iż z uwagi na jego właściwości nie nadaje się ono do naprawy – według wartości ubezpieczonego mienia (utraconego lub uszkodzonego mienia),
 - 2) w razie uszkodzenia mienia, które nadaje się do naprawy – według rzeczywistych kosztów naprawy, z zastrzeżeniem ust. 4,
 - 3) w razie uszkodzenia mienia w stopniu kwalifikującym je do dalszej sprzedaży - jako różnicę pomiędzy wartością ubezpieczonego mienia przed powstaniem szkody, a wartością mienia ustaloną w drodze przeceny.
2. W przypadku braku możliwości ustalenia wartości zgodnie z ust. 1, wartość tę ustala się na podstawie faktycznych kosztów zakupu lub wytworzenia.
3. Odszkodowanie ustala się w granicach sumy ubezpieczenia, w kwocie odpowiadającej wysokości szkody obliczonej zgodnie z ust. 1, z tym, że:
 1. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie na podstawie:
 - a. uznania roszczenia w wyniku własnych ustaleń dokonanych w postępowaniu dotyczącym ustalenia stanu faktycznego zdarzenia, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości odszkodowania,
 - b. zawartej umowy,
 - c. prawomocnego orzeczenia sądowego.
 2. Odszkodowanie może być wypłacane: przelewem, lub przekazem pocztowym .
 3. Odszkodowanie jest wypłacane w terminie 30 dni od daty otrzymania przez Ubezpieczyciela zawiadomienia o powstaniu szkody.
 4. Jeżeli w terminie określonym w ust. 3 wyjaśnienie okoliczności koniecznych do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela albo wysokości odszkodowania okazało się niemożliwe, odszkodowanie wypłaca się w terminie 14 dni od dnia, w którym przy zachowaniu należytej staranności wyjaśnienie tych okoliczności było możliwe. Jednakże bezsporną część odszkodowania Ubezpieczyciel wypłaca w terminie 30 dni od daty otrzymania zawiadomienia o szkodzie.
 5. Jeżeli w terminie określonym w ust. 3 Ubezpieczyciel nie wypłaci odszkodowania, zawiadamia pisemnie osobę

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA MIENIA W TRANSPORCIE (CARGO)

- zglaszającą roszczenie o przyczynach niemożności zaspokojenia jej roszczeń w całości lub części w powyższym terminie.
- Jeżeli odszkodowanie nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości, niż określona w zgłoszonym roszczeniu, Ubezpieczyciel informuje o tym pisemnie osobę występującą z roszczeniem, w terminie określonym w ust. 3 lub 4, wskazując na okoliczności oraz na podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty odszkodowania oraz poucza o możliwości złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez Zarząd Ubezpieczyciela albo dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.
 - Jeżeli Ubezpieczający, Ubezpieczony nie zgadza się z decyzją Ubezpieczyciela o odmowie wypłaty odszkodowania lub z wysokością przyznanego odszkodowania, może w terminie 30 dni od daty otrzymania decyzji w sprawie szkody zgłosić na piśmie, za pośrednictwem Oddziału lub Przedstawicielstwa Ubezpieczyciela wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy przez Zarząd Ubezpieczyciela.
 - Poza trybem odwoławczym przewidzianym w ust. 6 i 7 Ubezpieczający, Ubezpieczony, może zgłaszać skargi do Rzecznika Ubezpieczonych, jako podmiotu posiadającego ustawowe kompetencje w zakresie ich rozpatrywania.
 - Jeżeli Ubezpieczający, Ubezpieczony nie zgadza się z decyzją Ubezpieczyciela o odmowie wypłaty odszkodowania lub z wysokością przyznanego odszkodowania może dochodzić roszczeń na drodze sądowej bez zachowania trybu określonego w ust. 7 i 8.
- Prawem właściwym dla umowy ubezpieczenia zawartej na podstawie niniejszych OWU jest prawo polskie.

§ 22

- Niniejsze ogólne warunki Ubezpieczenia zostały zatwierdzone uchwałą nr 64/2012 Zarządu InterRisk S.A. Vienna Insurance Group z dnia 05.07.20120r. i mają zastosowanie do umów zawieranych od dnia 01.08.20120r.
- Zgodnie z postanowieniami wyżej wymienionej uchwały z dniem .2012 straciły moc ogólne warunki Ubezpieczenia mienia w transporcie krajowym i międzynarodowym (cargo) zatwierdzone uchwałą nr 61/201009 Zarządu InterRisk S.A. Vienna Insurance Group z dnia 26.102010r..

ZAŁĄCZNIK NR 1 DO OWU – TRANSPORT KRAJOWY I MIĘDZYNARODOWY WYKAZ KLAUZUL:

- Klauzula nr 1/CKM - Klauzula załadunku**
- Klauzula nr 2/CKM - Klauzula wyładunku**
- Klauzula nr 3/CKM - Klauzula załadunku i wyładunku**
- Klauzula nr 4/CKM - Klauzula dotycząca podatku od towarów i usług (podatku VAT)**
- Klauzula nr 5/CKM - Klauzula dotycząca cła**
- Klauzula nr 6/CKM - Klauzula dotycząca akcyzy**
- Klauzula nr 7/CKM - Klauzula dotycząca kosztów przewozu**
- Klauzula nr 8/CKM - Klauzula dotycząca zysku i kosztów handlowych**

Klauzula nr 1/CKM – Klauzula załadunku

- Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem postanowień OWU mienia w transporcie (cargo) i innych postanowień lub klauzul do umowy, Ubezpieczyciel obejmuje ochroną ubezpieczeniową utratę, ubytek lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia, powstałe wskutek upadku, uderzenia przez urządzenia załadunkowe podczas wykonywania operacji załadunkowych na środek transportu w miejscu nadania bezpośrednio przed rozpoczęciem przewozu tj. od momentu gdy przedmiot ubezpieczenia zostanie uniesiony u nadawcy w celu bezpośredniego umieszczenia na środku transportu.
- Załadunek ubezpieczonego mienia powinien być wykonywany przez firmy profesjonalne, uprawnione do wykonywania takich czynności, przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, jego pracowników lub przez przewoźnika.
- Jeśli rodzaj mienia lub jego stan albo rodzaj środka transportu wymaga aby załadunek ubezpieczonego mienia wykonywały firmy profesjonalne, uprawnione do wykonywania czynności załadunkowych, to Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody przy załadunku wynikłe przy nieprzebrzeganiu tego wymogu.
- Czynności załadunku powinny być wykonywane z należytą starannością i (jeśli tego wymaga rodzaj i stan załadowywanego mienia) przy użyciu odpowiednich urządzeń posiadających aktualne świadectwa techniczne.
- Udział własny Ubezpieczającego w każdej szkodzie powstałej podczas załadunku wynosi 10 % wysokości szkody, ustalonej po weryfikacji dokonanej przez Ubezpieczyciela, jednak nie mniej niż 500,00 PLN.
- W przypadku szkody, Ubezpieczający jest zobowiązany przedłożyć Ubezpieczycielowi dokumenty stwierdzające jaki podmiot i na czyje zlecenie dokonywał operacji załadunkowych.
- W pozostałym zakresie, do umowy ubezpieczenia, stosuje się postanowienia OWU mienia w transporcie (cargo), a w szczególności obowiązki i postępowanie Ubezpieczającego w przypadku zajścia szkody.

Klauzula nr 2/CKM – Klauzula wyładunku

- Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem postanowień OWU mienia w transporcie (cargo) i innych postanowień lub klauzul do umowy, Ubezpieczyciel obejmuje ochroną ubezpieczeniową utratę, ubytek lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia, powstałe wskutek upadku, uderzenia przez urządzenia wyładunkowe podczas wykonywania operacji wyładunkowych ze środka transportu w miejscu przeznaczenia bezpośrednio po dokonanych

ROSZCZENIA REGRESOWE

§ 20

- Z dniem wypłaty odszkodowania roszczenie Ubezpieczającego / Ubezpieczonego przeciwko osobie trzeciej, odpowiedzialnej za szkodę, przechodzi z mocy prawa na Ubezpieczyciela do wysokości wypłaconego odszkodowania. Jeżeli Ubezpieczyciel pokrył tylko część szkody, Ubezpieczającemu / Ubezpieczonemu przysługuje co do pozostałej części pierwszeństwo zaspokojenia przed roszczeniem Ubezpieczyciela.
- Roszczenia, o których mowa w ust. 1, nie przechodzą na Ubezpieczyciela, jeżeli sprawcą szkody jest osoba, z którą Ubezpieczający pozostaje we wspólnym gospodarstwie domowym, chyba że sprawca wyrządził szkodę umyślnie.
- Ubezpieczający / Ubezpieczony obowiązany jest udzielić Ubezpieczycielowi informacji i pomocy, dostarczyć dokumenty, o które Ubezpieczyciel poprosił, a znajdują się one w jego posiadaniu, a także umożliwić prowadzenie czynności niezbędnych do skutecznego dochodzenia roszczeń regresowych przeciw osobom trzecim odpowiedzialnym za szkodę.
- Jeżeli Ubezpieczający / Ubezpieczony skutecznie zrzekł się, w całości lub w części, bez zgody Ubezpieczyciela, praw do roszczenia odszkodowawczego, przysługujących mu w stosunku do osoby odpowiedzialnej za szkodę, Ubezpieczyciel może odmówić wypłaty odszkodowania odpowiednio w całości lub w części. Jeżeli fakt ten zostanie ujawniony już po wypłacie odszkodowania, Ubezpieczyciel może żądać zwrotu całości lub części wypłaconego odszkodowania, w części w której Ubezpieczający/ Ubezpieczony zrzekł się roszczenia.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 21

- Wszystkie zawiadomienia i oświadczenia stron, w związku z umową ubezpieczenia powinny być, pod rygorem nieważności, składane na piśmie za pokwitowaniem przyjęcia lub przesłane listem poleconym. Jeżeli to zostało wcześniej uzgodnione między stronami, zawiadomienia i oświadczenia mogą być przekazywane drogą elektroniczną.
- Strony są zobowiązane zawiadomić o każdej zmianie adresu lub siedziby odpowiednio w zależności od tego czy strona jest osobą fizyczną czy prawną..
- Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia można wytoczyć albo według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego/Ubezpieczonego .
- Powództwo o roszczenia wynikające z umowy ubezpieczenia, w przypadku gdy Ubezpieczonym jest podmiot zagraniczny, można wytoczyć przed sądem właściwym dla siedziby Ubezpieczyciela.

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA MIENIA W TRANSPORCIE (CARGO)

przewozie tj. do momentu gdy przedmiot ubezpieczenia zostanie umieszczony u odbiorcy, bezpośrednio po zdjęciu ze środka transportu.

- Wyładunek ubezpieczonego mienia powinien być wykonywany przez firmy profesjonalne, uprawnione do wykonywania takich czynności, przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, jego pracowników lub przez przewoźnika.
- Jeśli rodzaj mienia lub jego stan albo rodzaj środka transportu wymaga aby wyładunek ubezpieczonego mienia wykonywały firmy profesjonalne, uprawnione do wykonywania czynności wyładunkowych, to Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody przy wyładunku wynikłe przy nieprzestrzeganiu tego wymogu.
- Czynności wyładunku powinny być wykonywane z należytą starannością i (jeśli tego wymaga rodzaj i stan wyładowywanego mienia) przy użyciu odpowiednich urządzeń posiadających aktualne świadectwa techniczne.
- Udział własny Ubezpieczającego w każdej szkodzie powstałej podczas wyładunku wynosi 10 % wysokości szkody, ustalonej po weryfikacji dokonanej przez Ubezpieczyciela, jednak nie mniej niż 500,00 PLN.
- W przypadku szkody, Ubezpieczający jest zobowiązany przedłożyć Ubezpieczycielowi dokumenty stwierdzające jaki podmiot i na czyje zlecenie dokonywał operacji wyładunkowych.
- W pozostałym zakresie, do umowy ubezpieczenia, stosuje się postanowienia OWU mienia w transporcie (cargo), a w szczególności obowiązki i postępowanie Ubezpieczającego w przypadku zajścia szkody.

Klauzula nr 3/CKM – Klauzula załadunku i wyładunku

- Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem postanowień OWU mienia w transporcie (cargo) i innych postanowień lub klauzul do umowy, Ubezpieczyciel obejmuje ochroną ubezpieczeniową utratę, ubytek lub uszkodzenie przedmiotu ubezpieczenia, powstałe wskutek upadku, uderzenia przez urządzenia załadunkowe/wyładowcze podczas wykonywania operacji załadunkowych na środek transportu w miejscu nadania bezpośrednio przed rozpoczęciem przewozu tj. od momentu gdy przedmiot ubezpieczenia zostanie uniesiony u nadawcy w celu bezpośredniego umieszczenia na środku transportu oraz podczas wykonywania operacji wyładunkowych ze środka transportu w miejscu przeznaczenia bezpośrednio po dokonanych przewozie tj. do momentu gdy przedmiot ubezpieczenia zostanie umieszczony u odbiorcy, bezpośrednio po zdjęciu ze środka transportu.
- Załadunek/wyładunek ubezpieczonego mienia powinien być wykonywany przez firmy profesjonalne, uprawnione do wykonywania takich czynności, przez Ubezpieczającego/Ubezpieczonego, jego pracowników lub przez przewoźnika.
- Jeśli rodzaj mienia lub jego stan albo rodzaj środka transportu wymaga aby załadunek/wyładunek ubezpieczonego mienia wykonywały firmy profesjonalne, uprawnione do wykonywania takich czynności załadunkowych/wyładunkowych, to Ubezpieczyciel nie ponosi odpowiedzialności za szkody przy załadunku/wyładunku wynikłe przy nieprzestrzeganiu tego wymogu.
- Czynności załadunku/wyładunku powinny być wykonywane z należytą starannością i (jeśli tego wymaga rodzaj i stan załadowywanego/wyładowywanego mienia) przy użyciu odpowiednich urządzeń posiadających aktualne świadectwa techniczne.
- Udział własny Ubezpieczającego w każdej szkodzie powstałej podczas załadunku, wyładunku, załadunku i wyładunku wynosi 10 % wysokości szkody, ustalonej po weryfikacji dokonanej przez Ubezpieczyciela, jednak nie mniej niż 500,00 PLN.
- W przypadku szkody, Ubezpieczający jest zobowiązany przedłożyć Ubezpieczycielowi dokumenty stwierdzające jaki podmiot i na czyje zlecenie dokonywał operacji załadunkowych/wyładunkowych.
- W pozostałym zakresie, do umowy ubezpieczenia, stosuje się postanowienia OWU mienia w transporcie (cargo), a w szczególności obowiązki i postępowanie Ubezpieczającego w przypadku zajścia szkody.

Klauzula nr 4/CKM - Klauzula dotycząca podatku od towarów i usług (podatku VAT)

Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem postanowień OWU mienia w transporcie (cargo) i innych postanowień lub klauzul do umowy, ubezpieczeniem objęty jest również podatek VAT, z zastrzeżeniem jednakże, że Ubezpieczony tj. nabywca towaru i usługi zgodnie z ustawą o podatku od towarów i usług, będący podatnikiem podatku VAT nie miał prawa do obniżenia podatku należnego o podatek naliczony. Ubezpieczyciel zobowiązany jest wypłacić dodatkowo odszkodowanie tylko do wysokości podatku VAT faktycznie opłaconego przez Ubezpieczonego, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi; należnego za ładunek stracony lub uszkodzony w wyniku zdarzenia objętego niniejszym ubezpieczeniem.

Klauzula nr 5/CKM - Klauzula dotycząca cła

Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem postanowień OWU mienia w transporcie (cargo) i innych postanowień lub klauzul do umowy, ubezpieczeniem objęte jest również cło płatne w kraju docelowym lub w przypadku, gdy uszkodzony ładunek jest sprzedany w tranzycie – cło w kraju tranzytu. Ubezpieczyciel zobowiązany jest wypłacić odszkodowanie tylko do wysokości cła faktycznie opłaconego przez Ubezpieczonego, zgodnie z obowiązującymi taryfami; należnego za ładunek stracony lub uszkodzony w wyniku zdarzenia objętego niniejszym ubezpieczeniem.

Klauzula nr 6/CKM - Klauzula dotycząca akcyzy

Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem postanowień OWU mienia w transporcie (cargo) i innych postanowień lub klauzul do umowy, ubezpieczeniem objęta jest również akcyza. Ubezpieczyciel zobowiązany jest wypłacić odszkodowanie tylko do wysokości akcyzy faktycznie opłaconej przez Ubezpieczonego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi; należnej za ładunek stracony lub uszkodzony w wyniku zdarzenia objętego niniejszym ubezpieczeniem.

Klauzula nr 7/CKM - Klauzula dotycząca kosztów przewozu

Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem postanowień OWU mienia w transporcie (cargo) i innych postanowień lub klauzul do umowy, ubezpieczeniem objęte są koszty przewozu do miejsca przeznaczenia – pod warunkiem, że faktura dostawy nie obejmuje tych kosztów. Ubezpieczyciel zobowiązany jest wypłacić odszkodowanie tylko do wysokości kosztów przewozu do miejsca przeznaczenia faktycznie opłaconych przez Ubezpieczonego, należnych za ładunek stracony lub uszkodzony w wyniku zdarzenia objętego niniejszym ubezpieczeniem.

Klauzula nr 8/CKM - Klauzula dotycząca zysku i kosztów handlowych

Na podstawie niniejszej klauzuli, z zachowaniem postanowień OWU mienia w transporcie (cargo) i innych postanowień lub klauzul do umowy, ubezpieczeniem objęty jest przewidywany zysk w wysokości nieprzekraczającej 10% wartości ubezpieczonego mienia – jeżeli Ubezpieczony jest sprzedającym, lub koszty handlowe nieprzekraczające 10% wartości ubezpieczonego mienia – jeżeli Ubezpieczony jest kupującym.

ZAŁĄCZNIK NR 2 DO OWU – TRANSPORT MIĘDZYNARODOWY WYKAZ KLAUZUL:

- KLAUZULA 1/CM - Institute Cargo Clauses A 1/1/09 - ICC A 1/1/09 (Instytutowe Klauzule Ładunkowe A 1/1/09)
- KLAUZULA NR 2/CM - Institute Cargo Clauses B 1/1/09 ICC B 1/1/09 (Instytutowe Klauzule Ładunkowe B 1/1/09)
- KLAUZULA NR 3/CM - Institute Cargo Clauses C 1/1/09 – ICC C 1/1/09 (Instytutowe Klauzule Ładunkowe C 1/1/09)
- KLAUZULA NR 4/CM - Institute Cargo Clauses Air (excluding sendings by Post) 1/1/09 (Instytutowe Klauzule Ładunkowe Lotnicze 1/1/09)
- KLAUZULA NR 5/CM - Institute Radioactive Contamination, Chemical, Biological, Bio – Chemical and Elektromagnetic Weapons Exclusion Clause 10/11/2003 (Instytutowa Klauzula Wyłączająca Ryzyko Skażenia Radioaktywnego,

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA MIENIA W TRANSPORCIE (CARGO)

Chemiczną, Biologiczną, Bio - Chemiczną i
Elektromagnetyczną Broń 10/11/2003)

6. KLAUZULA NR 6/CM - Institute Replacement Clause
1/12/2008 (Instytutowa Klauzula o Wymianie Części
1/12/08)
7. KLAUZULA NR 7/CM - Institute Classification Clause 1/8/97
(Instytutowa Klauzula Klasyfikacyjna 1/8/97)

InterRisk S.A. Vienna Insurance Group __/__/__/_